

# THE ROTARY CLUB OF NAGOYA WAGO 名古屋和合 WEEKLY 2760 地区 REPORT

ROTARY: MAKING A DIFFERENCE

ロータリー: 変化をもたらす

2017-2018年度 国際ロータリー会長 イアン H.S. ライズリー



2017-2018年度

会長: 加藤一郎 幹事: 福田哲三 クラブ会報委員長: 花橋日出夫

創立/1972年3月15日 例会日/水曜日 12:30~13:30

例会場/ウェスティンゴヤキャッスル 名古屋市西区樋の口町3-19 〒451-8551

事務局/TEL 052-684-6591 FAX 052-684-6592

## 2018 May 9

■ 2017~2018年度方針

Enjoy Rotary—

Enjoy Nagoya Wago Rotary Club

## NO.40

### 例会報告

● 第2218回例会 平成30年5月9日(水) 晴

● 5月は青少年奉仕月間

● 君が代

● ロータリーソング 奉仕の理想

● 出席報告 会員 93 (80) 名中 出席62名

出席率67.47% 修正出席率77.50%  
(4月25日分)

● ゲスト紹介

・ 愛知県愛知警察署 北川 淳署長

・ 愛知県天白警察署 加藤申弥署長

● ニコボックス

「本日の卓話はビデオ卓話です。初めての企画です。稲川さんの協力のもとにできあがりしました。よろしく視聴下さい。」 吉田正道君

「ゴールデンウィークに宮下ファミリー 10人で太平洋の船旅に行って来ました。楽しい6日間を送りました。感謝。」 宮下幸二郎君

「連休明けも頑張りましょう！」

加治佐健二君、南 喜幸君、小南速雄君

福田哲三君、中川信治君、高木一平君

黒田史郎君、加藤智弘君、槇野智之君

山本文彦君、田中正次君、服部 滋君

上野山 進君、田尻幹夫君、関 貴之君

加藤重和君、夏目 稔君、増田靖憲君

石川一郎君、端山佳誠君、相羽繁生君

小池康資君、桑山卓也君、安井信之君

田中知克君、福井義和君、加藤一郎君

二村伝治君、内間三好君、長澤功雄君

山本秀樹君、佐藤公俊君、梶田浩太郎君

小松佳史君、浅野 洋君、久保哲政君

富島照男君、久保和彦君、マスクリ・ニート君

山田和弘君

本日のニコボックス 3件 89,000円

累 計 199件 1,922,000円

### 福田哲三幹事報告

▽ 5月のロータリーレート

5月のロータリーレートは、1ドル108円です。

▽ 当クラブ行事予定

・ 5月9日(水) 本日例会終了後、次年度のクラブアッセンブリーを開催致します。

※次年度の理事及び役員、各委員長のご出席をお

願い致します。委員長ご欠席の場合は代理の方のご出席をお願い致します。

・ 5月20日(日)・21日(月)

春の家族会、京都旅行を開催致します。

※5月16日(水)・23日(水)の例会はございません。

※本日、春の家族会京都旅行出席者の方に、旅行行程表を配布しております。

・ 5月30日(水) 例会終了後、理事会を開催致します。

※理事及び役員のご出席をお願い致します。

・ 6月13日(水) あじさい夜間例会を開催致します。時間は18時~、場所はホテルナゴヤキャッスルです。

※6月13日(水)のお昼の例会はございません。

※本日、あじさい夜間例会のご案内を配布しております。

### 加藤一郎会長挨拶

先回はBMWをご紹介しました。今日はポルシェです。

ご存じのようにポルシェは、フォルクスワーゲンの部品を使って、1950年にポルシェ 356を発売しました。1964年には、2+2ボディのポルシェ 911を製作し発売、商業的に成功しました。しかし、年々厳しくなる排気ガス対策に対応するため、水冷式エンジンの4気筒と8気筒のスポーツ車を発売しましたが、世の中に受け入れられず、1992-93年には、売り上げは最低の15,000台にまで減少しました。一般的には、ポルシェは911という認識しかなかったといえると思います。

その後、911を改良して売り上げを回復。1996年には、911より安価に設定されたボクスターやケイマンを発売、手の込んだそして高価になった911より、911ほどの高性能は希望していない人々に好感を持って迎えられました。2002年にはSUVのカイエンを発売、順調に売り上げを伸ばし、ついにはフォルクスワーゲンの筆頭株主になってしまいました。

このことは、製品が客先に対して、何が目的で売れているのか、よく考えて分析する必要があり、客先に正しく答えることで、世の中に受け入れられることを示していると思います。

### 卓話

ロータリアンに乾杯、ブラトーク

会員 間 地 寛

1. 事業内容の概略

① 運送事業者向けのコンサルティング事業。運送事業

者の社内環境の改善、交通事故撲滅のための安全教育業務。

②エコドライブ推進事業。企業や官公庁に対して乗用車向けのエコドライブ推進コンサルティング、セミナー、実技講習会の講師、エコドライブ推進のアプリ企画・開発

③通信機器販売事業  
2. 創業時の苦労話

平成6年7月に創業。当初は東邦ガスの孫請けとして、ガス漏れ警報器の取り付けの仕事から始めた。後、NTT通信機器販売・工事・保守事業、平成10年から物流コンサルティング事業を開始。

3. 社是

「ひとりひとりの輝きが明日の未来を開ける」

社名の由来は、「明日を開ける」からとって「アスア」としました。アスクル（明日来る）、アスナル（明日なる）などよりも早く命名したので本家本元と自負しています。

4. ロータリークラブについて

天野倅明さんの紹介で2008年7月に入会しました。その当時、谷さんが会長で、なんとユニークなクラブかというのが第一印象でした。そのあと、どうしたら皆さんと親しくなれるか?同年入会の山本文彦さんと語り、「例会だけじゃだめだ、先輩会員の会社へ訪問しよう」となり、その上に食事をごちそうになるかと算段したのです。これがクラブに溶け込んだきっかけでした。皆さんの話は大変勉強になり、刺激になりました。

5. 新入会員に伝えたいこと

年齢的に会社業務優先となることはやむを得ないことですが、素晴らしい先輩方の経験に学ぶことは大変に貴重なことです。方々の会社経営、事業を通じての社会貢献、そして生き方は素晴らしいもので、それに触発されて私個人、会社共に大きく変化をさせていただいたと思っています。

会員 田中知克

1. 事業内容の概略

特殊用途向け産業用生産設備の自社プランニングによる企画・設計・製造・販売

2. 事業承継時の苦労話

昭和28年12月創業。平成7年に経営が危機に瀕したとき、「お宅がなくなったら、困るよ」とのお客様からの言葉で学んだことは、他社にない技術力の蓄積の重要性と、それを買っていただけるお客様への深い感謝の気持ち。この時ほど「存在意義」の意味を、痛いほど実感したことはありません。

3. 経営理念

当社の経営理念は「存在意義」。文字通り「当社にしかできないモノづくりで、お客様から必要とされる存在であること」です。「逆境、不可能、望むところ、誰もやらなきゃうちがやる」それが当社の原動力だといえます。

4. ロータリークラブについて

入会するにあたって、お誘いいただいてから4か月間、自分の仕事の見直しをしてロータリー活動に充てる時間の調整をしました。入会時、名だたる企業の経営者、専門職業の皆さんが多数おられるクラブだというのが第一印象でした。入会当初は、どなたもなかなか自分から声をかけるというのが出来ぬものですが、先輩から声をかけられたら積極的に酒席にしる、ゴルフにしる、まずは参加して親睦を深めていくのが良いかと思っています。私の場合はその様にして割と早く皆さんの中に溶け込む

ことができたように思います。



●優良警察官表彰(社会奉仕委員会)

本日、愛知県愛知警察署、天白警察署より優良警察官を当クラブの例会にお招きし表彰を行いました。日頃の苦労に対する感謝状と記念品を加藤一郎会長より贈られました。

- ・愛知県愛知警察署 内川 敏久 警部補  
小林 俊樹 巡査部長  
三浦 佑紀 巡査長
- ・愛知県天白警察署 谷下澤幸彦 巡査部長  
近藤 浩之 巡査部長  
赤澤 篤史 巡査部長



例会	月日	今後の予定
第2223回	6. 6	名古屋テレビアナウンサー 塩尻奈都子さん 気象予報士 山田修作氏 「ドデスカ! 天気裏側 全部お見せしちゃいます」
第2224回	6. 13	あじさい夜間例会 18:00~ ホテルナゴヤキャッスル (お昼の例会はございません)
第2225回	6. 20	会員 岩田玄知君、加治佐健二君 「ロータリアンに乾杯、ブラトーク」
第2226回	6. 27	加藤一郎会長 「一年をふりかえって」

○このウィクリーは再生紙を使用しております。