

THE ROTARY CLUB OF NAGOYA WAGO 名古屋和合 WEEKLY 2760 地区 REPORT

Be a gift to the world

世界へのプレゼントになろう

2015-2016年度 国際ロータリー会長 K. R. "ラビ" ラビンドラン



2015-2016年度

会長:丸山弘昭 幹事:田中正次 クラブ会報委員長:川中有志

創立/1972年3月15日 例会日/水曜日 12:30~13:30

例会場/ウェスティンナゴヤキャッスル 名古屋市西区樋の口町3-19 〒451-8551

事務局/TEL 052-684-6591 FAX 052-684-6592

2015 July 22

■ 2015 ~ 2016 年度方針

“楽しくそして為になるRCを!!”

NO.4

例会報告

●第2091回例会 平成26年7月22日(水) 小雨

●ロータリーソング 手に手つないで

●出席報告 会員 106 名中 出席75名

出席率77.32% 修正出席率83.67%
(7月8日分)

●ビジター紹介

上田 敏幸名古屋東山RC会長
太田 邦広名古屋東山RC幹事

●ゲスト紹介

・ゲストスピーカー
(株)CAMPBELL (モデル事務所)
代表取締役社長 坂田智子さん
・丸山弘昭会長ゲスト 林 伸一氏

●ニコボックス

「本日は宜しくお願ひ致します。」

「川合泰寛さんの入会を心より歓迎します。楽しく為になる例会を準備してます。例会へ積極的に参加して下さい。」 丸山弘昭会長

「川合泰寛さんの入会を歓迎致します。」

天野清美君

「川合泰寛君、入会おめでとうございます！」

足立吉正君

「本日のゲスト、林 伸一様は私の大学の後輩です。

皆様よろしくお願ひ致します。」 丸山弘昭会長

「ニコボックス委員会のバッチ着用推進活動に敬意を表します。一年後、高潔なロータリアンである和合クラブにしましょう。「高潔とは」人柄が立派で、私利私欲のため心を動かさないこと」 丸山弘昭会長、田中正次幹事

「先日、20日に2回目のホールインワンをやってしました。2回目なので何もやらない予定です。すみません(笑)」 小林利之君

「金城埠頭の本店、おかげ様で7月17日に盛大に開店できました。皆様も是非一度ご家族でご来店下さい。」 安井隆豊君

「ゴルフ・ワンの会で優賞させて頂きました。」 梶田浩太郎君

「7月15日、吉田前会長、上野山前副会長、亀井前幹事の慰労会を開催致しました。亀井さんお気に入りのニューハーフクラブにムリヤリお付き合い頂きありがとうございました。会費の残金を二

コボックスに入れさせて頂きます。」

発起人 岩田玄知君、安井隆豊君、丸山弘昭君、田中正次君、間地 寛君はじめ慰労会参加者31人
「前年会長、副会長、幹事、ご苦労さん会に弊社得意先、微(びみょう)の「び」です、美女ではなく)女軍団の店をご利用いただきありがとうございました。」 亀井敏勝君

本日のニコボックス 11件 59,000円
累 計 33件 373,000円

田中正次幹事報告

△当クラブ行事予定

・7月29日(水) 例会終了後、クラブアッセンブリーを開催致します。クラブアッセンブリー終了後、理事会を開催致します。

*理事及び役員、各委員長のご出席をお願い致します。委員長ご欠席の場合は代理の方のご出席をお願い致します。

・8月12日(水) 規定期休日のため休会です。

・8月19日(水) ガバナー補佐訪問日です。

*例会終了後、ガバナー補佐を交えてクラブアッセンブリーを開催致します。理事及び役員、各委員長、新入会員のご出席をお願い致します。委員長ご欠席の場合は代理の方のご出席をお願い致します。

※本日、ご案内を配布しております。

※地区大会の出席義務者の方にはご案内を配布させていただきました。出席義務者以外の方でご参加希望の方は事務局迄お申し出ください。

丸山弘昭会長挨拶

今日は事業ドメイン(領域)について話をします。セオドア・レビットというハーバードビジネススクールでマーケティングを教えた学者がいます。

彼は1960年「ハーバードビジネスレビュー」に「会社はどうすればその成長を持続できるのか」「会社が自らの事業を正しく定義しないと成長企業といえども衰退する」という主旨の非常に示唆に富んだ論文を書きました。

「マーケティング近視眼」(marketing Myopia)という論文で現在でもよく読まれているそうです。この論文の事例で挙げられた鉄道会社の衰退の話をご紹介します。

かつて、アメリカでは主要な交通手段として北米大陸

全体に鉄道網が敷設され、鉄道会社は大変繁盛しました。鉄鋼王といわれたアンドリュー・カーネギーも、十九世紀半ばの青年時代に、十数年間ペンシルヴァニア鉄道という鉄道会社で仕事をし財を成しています。しかし現在では交通手段としての主役の地位を自動車、トラック、航空機に奪われてしまい鉄道会社は衰退してしまいました。

鉄道会社が衰退したのは、技術革新により自動車や航空機が出現し、鉄道の需要が減ったためであり、時代の流れだという常識的な結論にその原因を求めることが可能かもしれません。

しかし、レビットはこの常識的な結論は間違いであると言いました。真の原因是「今日鉄道会社が危機に見舞われているのは、旅客・貨物の輸送が鉄道以外の手段（自動車、トラック、航空機、または電話にさえも）に奪われたからではなく、鉄道会社自身がそれらの需要を満たすことを放棄したからなのだ。鉄道会社は自社の事業を輸送事業と考えるのではなくて鉄道事業と考えてしまったために自分で顧客を他へ追いやってしまったのである」とレビットは言っています。

鉄道会社の経営者は自らの事業を、輸送サービスとしてではなく、線路を敷設し機関車を走らせることがあると考えてしまったために、事業の定義を誤ったのです。自動車、トラック、航空機の出現は自らの輸送事業をさらに発展させ、顧客の支持を獲得する絶好のチャンスであったのに、鉄道会社の経営者はそれを見逃してしまったのです。

人から聞いた話で、自分自身で調べたわけではないので事実かどうかは確認していませんが、事業ドメインを考える好例となる次の例を紹介します。

それは日本で初めタクシー会社を始めたのは人力車屋の経営者であったらしいということです。タクシーの出現で自分たちの仕事が奪われる脅威に思い、タクシー反対運動を人力車仲間と一緒にやっていった一人の人物が「待てよ、自分の仕事は人様を運ぶことではないか。それなら人力車よりも、もっと便利なタクシーのほうがこれからは客に望まれるはずだ」と思い直し、反対運動をさっさとやめて自らがタクシー事業を始めたそうです。

事業ドメインはいわば企業が相撲をとる土俵を決めることであり、土俵を間違えると勝負にななりません。会員の皆様には自社の将来を担う、若手を集めて「我が社の事業をどのように定義したら成長を持続できるのか」もっと平易な言葉でいえば「我が社は何屋さんか」をブレストしてはいかがでしょうか。

ブレストのヒントを申し上げます。それは製品そのものではなく、製品の持つ機能を考えることです。あるいは製品を販売すると考えるのではなく顧客が製品に求める本質的な価値は何かを検討することです。自社の事業の将来を考える参考になればと思います。

卓 話

活躍するモデルの育て方 ～ラリーレース参戦を通じて学んだこと～

（株）CAMPBELL（モデル事務所）

代表取締役社長 坂田智子

先日は諸先輩方の前でお話させて頂けたことに心より



感謝申し上げます。

「活躍するモデルの育て方」女性の教育の方法とは“ほめて育てる”が基本だと思います。

女性は現実的なため、目の前のことが大切で、何年も先のことを考えて行動できません。どんどんほめてどんどんきれいになっていく彼女たちは、さらに素敵な笑顔を見せてくれます。感謝の気持ちを忘れず、人のために行動できる女性は内面から輝き、さらには外見の輝きへと変わりオーラが出てきます。

1人の社会人としてあたり前のあいさつ、気配りからしっかりさせることができるのは、彼女たちでいる基本です。

この機会を与えてくださったおかげで改めて自分自身を見直し、行動目標ができました。本当にすばらしい機会をありがとうございます。

新入会員紹介（2015. 7. 22入会）

●川合 泰寛君（S51.4.4生）

- 事業所 プルデンシャル生命保険（株）副部長
- 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-17-13 いちご丸の内ビル6F
- T E L <052> 857-5500
- F A X <052> 857-5505
- 職業分類 保険
- 所属委員会 親睦活動委員会
- 紹介者 天野清美君、足立吉正君



例会	月日	今後の予定
第2092回	7.29	（株）アタックス 執行役員 執行役員 主席コンサルタント (中小企業診断士産業カウンセラー、BCS認定ビジネスコーチ) 北村信貴子さん 「女性の活躍推進のためのマネジメント」 ～女性の活躍推進の実態と課題～
第2093回	8.5	（株）パソナ取締役副会長 大瀧守彦氏 「倫理価値に基づく企業経営の実践」
	8.12	規定休日(休会)
第2094回	8.19	藤田義明東名古屋分区ガバナー 補佐訪問日
第2095回	8.26	日本画家 高木優子さん 「そうぞうはいのり」

○このウィクリーは再生紙を使用しております。